



REM POWER®

Rheinland Elektro Maschinen

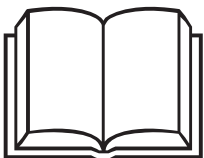
Ръководство за експлоатация

Превод от английски език



STEm 5765

Снегорин

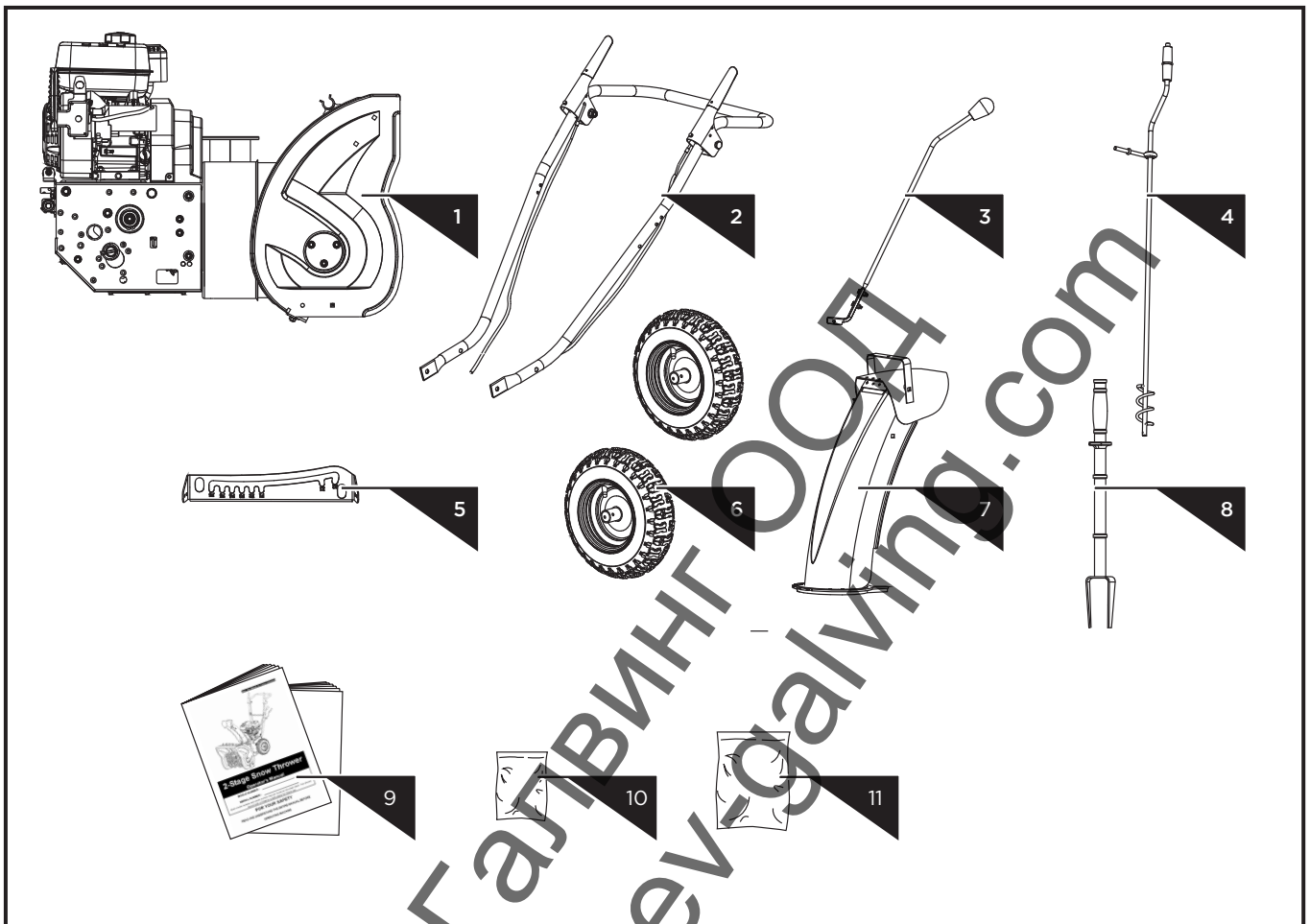


Моля, прочетете тези инструкции за безопасност преди първоначалната употреба на машината за почистване на сняг и действайте съгласно тях.

Запазва се правото на технически и цветови промени, грешки и печатни грешки.



Инструкции за сглобяване / Опаковъчен лист



Всяко споменаване на лявата или дясната страна на снегорина се отнася до позицията на оператора.

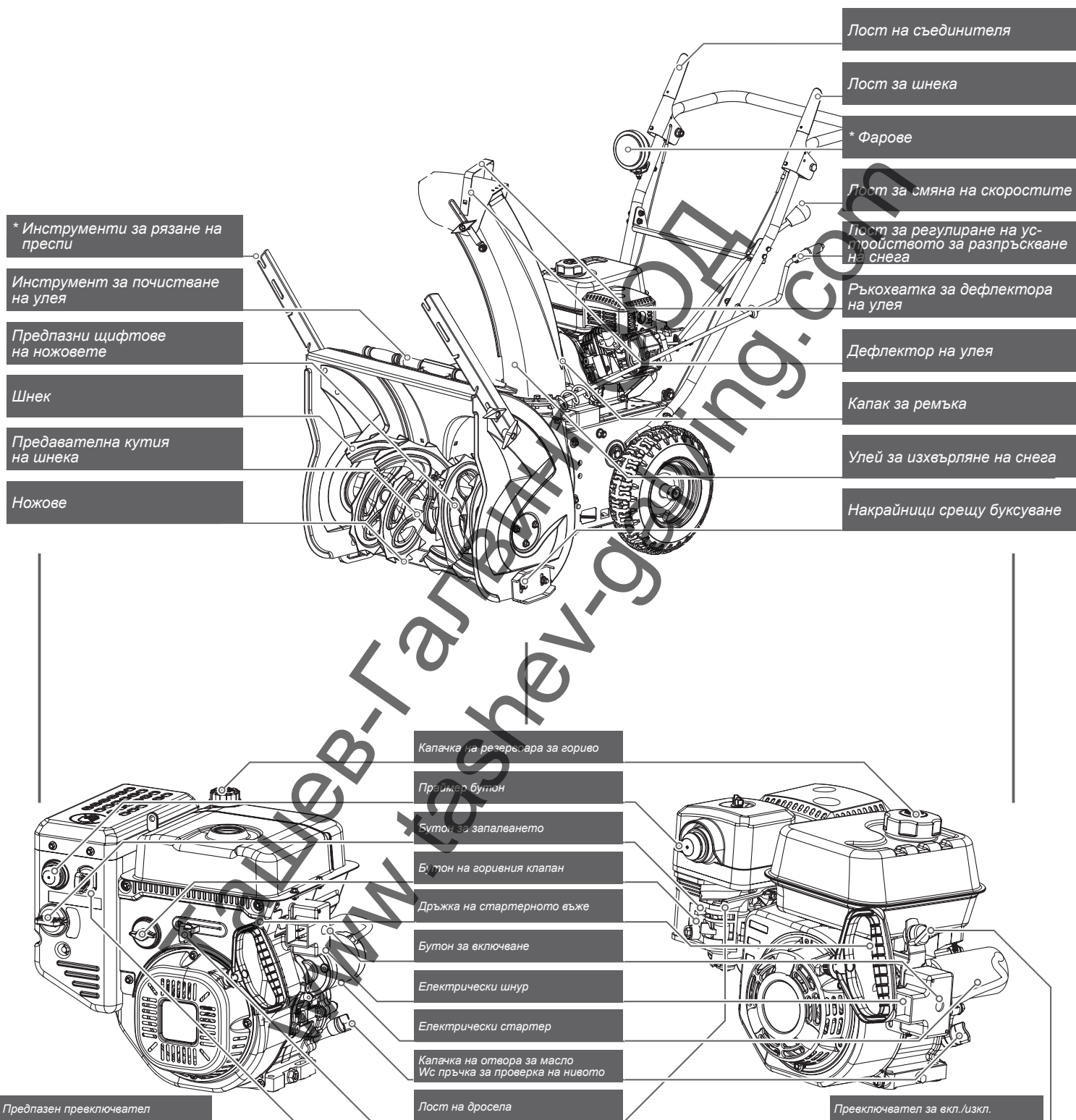
1. Агрегат за снегорин
2. Лостове за управление на движението
3. Лост за смяна на предавките
4. Лост за регулиране на устройството за разпръскване на снега
5. Контролно табло
6. Колела (1 чифт)
7. Улей за изхвърляне на снега
8. Инструмент за почистване на улея
9. Ръководство за експлоатация и наръчник за двигателя
10. Торба за основните компоненти на двигателя
11. Торба за основните компоненти на снегорина

11

	M10 X 40	X 2	A
	M6 X 40	X 4	B
	M6 X 30	X 1	C
	M6 X 30	X 6	D
		X 3	
		X 1	
		X 2	E
	M8	X 1	
	M8 X 25	X 2	
	M8 X 20	X 2	F
		X 2	
		X 2	G
		X 2	
	6 X 37	X 2	H

Описание на STEm 6770 JP

Конструктивни особености и контролни механизми



*** Ако е така оборудван!**

СЪДЪРЖАНИЕ

Въведение	7
Екологични аспекти	7
Символи	8
Безопасност	8
Общи правила за безопасност	8
Специфични правила за безопасност	11
Доставени компоненти	3
Сглобяване/монтаж	12
Опознайте Вашата машина	15
Конструктивни особености и контролни механизми	5
Настройки	18
Експлоатация	19
Каране със свободен ход, спускане по инерция и самостоятелно задвижване	19
Запалване и гасене на двигателя	19
Съвети относно почистването на снега	21
Пътуване и придвижване (ход на буталото)	21
Транспортиране	21
Поддръжка	21
Двигател	21
Смазване	21
Съхранение извън зимния сезон	22
Сервиз/техническо обслужване	22
Подмяна на ремъка	22
Подмяна на фрикционното колело	25
Отстраняване на проблеми	27
Технически данни	29



Това ръководство, предназначено за оператора на снегорина, се отнася до няколко модела. Не всички конструктивни особености, характеристики и отличителни черти, описани в този наръчник, се отнасят до всички модели снегорини, а и изображеният снегорин може да се различава от Вашия.

ВЪВЕДЕНИЕ



Прочетете и разгледайте целия наръчник преди да използвате Вашия нов снегорин. Полагайте специални грижи и се съобразявайте с напътствията и предупрежденията. Запазете тези инструкции за бъдещи справки.

Предназначение

Този машина трябва да бъде използвана само за почистването на сняг от пътища и други твърди повърхности в съответствие с описанията и инструкциите за безопасна експлоатация, показани в този наръчник.

- Всеки друг начин на използване е в разрез с оторизираната експлоатация!
- Използването на машината в разрез с дадените тук инструкции или правенето на своеволни промени по машината освобождава автоматично производителя от всякакви гаранционни задължения.
- Потребителят е отговорен за щетите, причинени на трети страни и на тяхната собственост, и възникнали като резултат от експлоатацията на машината.

Вашият снегорин притежава много конструктивни особености, които ще улеснят и ускорят Вашата работа. Безопасността, експлоатационните качества, техническите характеристики и надеждността бяха основен приоритет при разработката на тази машина, с цел да я направим по-лесна за поддръжка и експлоатация.

Производителят на двигателя е отговорен за всички възникнали проблеми, свързани с двигателя по отношение на функционирането и техническите характеристики на машината, номиналната мощност, спецификациите, гаранцията и сервизното обслужване. Моля, консултирайте се за повече информация с наръчника за експлоатация на **Производителя на двигателя**, който ще намерите в отделна опаковка, приложен към Вашия пакет.

Спецификации

Изделие	5765
Широчина на почистване	57 cm
Височина на изхвърлене	53,5 cm
Диаметър на шнека	30 cm
Диаметър на ротора	30 cm
Скорост	6 F + 2 R

ЕКОЛОГИЧНИ АСПЕКТИ



Рециклирайте ненужните материали вместо да ги изхвърляте като отпадъци. Всички инструменти, маркучи и опаковката трябва да бъдат сортирани и предадени в местния център за преработка на отпадъците.

СИМВОЛИ

На табелката за номиналната мощност, поставена на Вашата машина, са показани различни символи. Те дават важна информация за продукта или указания за начина на употреба.



Внимание!
Специално внимание при употреба!



Прочетете внимателно тези инструкции за употреба.



Носете защитни очила.
Носете антифони.



Носете защитни обувки.



Дръжте външни лица надалеч.



Спрете машината и извадете ключа за запалване преди да напуснете мястото на оператора.



Използвайте само инструмента за почистване, за да освободите блокираната зона. Никога не се опитвайте да почистите с ръце.



Строго забранено е да премахвате или да променяте защитните устройства и предпазителите.



Не пушете и не допускайте открит огън в близост.



Не докосвайте камерата за запалване, повърхността на предавателната кутия или цилиндъра, ако са горещи.



Спрете двигателя, извадете ключа и прочетете ръководството преди да правите каквито и да било ремонти.



Пазете ръцете си от смукателните и изпускателните входи и изходи, докато машината работи.



Стойте настрана от въртящите се шнекове.



Никога не насочвайте улея за изхвърляне към лица, предмети или терени чужда собственост.

БЕЗОПАСНОСТ

Общи правила за безопасност

Разберете как работи Вашата машина

Разрешена е експлоатацията, извършвана само от правилно обучени пълнолетни лица и никога от деца.

Прочетете и разберете ръководството за експлоатация както и надписите, поставени на машината. Научете какво е нейното приложение и какви са ограниченията както и какви са специфичните възможни рискове, присъщи за нея.

Запознайте се детайлно с контролните механизми и правилното боравене с тях. Необходимо е да знаете как да спирате машината и бързо да изключвате контролните устройства.

Прочетете и разберете всички инструкции и предпазни мерки, както са дадени в ръководството за експлоатация, написано и предоставено от **производителя на двигателя**, който ще намерите в отделна опаковка към Вашия артикул. Не се опитвайте да привеждате в действие и да използвате машината, докато не разберете как да управлявате и поддържате **двигателя** правилно, как да избягвате наранявания и/или повреждане на имущество.

Зона за работа

Никога не включвайте и не оставяйте двигателя да работи в затворено помещение. Отходните газове са опасни, тъй като те съдържат въглероден оксид – смъртоносен газ без специфична миризма. Използвайте този продукт само в добре проветрявани зони на открито.

Никога не управлявайте машината, ако липсва добра видимост или осветление.

Никога не управлявайте машината на стръмен склон.

Лична безопасност

Не използвайте машината, ако сте под влиянието на наркотици, алкохол или лекарства, които биха могли да се отразят на способността Ви да оперирате правилно с машината.

Носете подходящо облекло – дебел дълъг панталон, ботуши и ръкавици. Не носете свободно падащи дрехи, къси панталони и каквито и да е бижута. Приберете дългата коса, така че да не пада под нивото на раменете. Пазете косата, дрехите и ръкавиците си от движещите се части. Свободно падащото облекло, бижутата или дългите коси може да бъдат захванати от движещите се части.

Използвайте предпазна екипировка. Винаги носете защитни работни очила. Личните предпазни средства, като например маски против прах, каска или антифони, използвани при подходящи условия, ще намалят риска от физически наранявания.

Проверявайте Вашата машина преди да я включите. Предпазителите трябва да са на мястото си и в изправност. Подсигурете всички гайки, болтове и т.н. да бъдат здраво затегнати. Освободете всички съединители и ги приведете в неутрално положение преди да включите двигателя.

Никога не използвайте машината, когато трябва да бъде ремонтирана или е неизправна. Подменете повредените, липсващите или счупени части преди да я използвате. Проверете за течове на гориво. Поддържайте машината в безопасно състояние за работа.

Никога не променяйте предпазни части. Проверявайте редовно правилното им функциониране.

Не използвайте машината, ако контролният механизъм на дроселната клапа при двигателя не може да я включи или изключи. Всяка машина, работеща с бензин, която не може да бъде управлявана чрез контролния механизъм на дроселната клапа при двигателя, е опасна и този механизъм трябва да бъде подменен.

Създайте си навик да проверявате дали ключовете и регулиращите гаечни ключове са премахнати от зоната за работа на машината преди да я включите. Гаечен ключ или който и да е ключ, прикрепен към въртящата се част на машината, може да причини физическо нараняване.

Бъдете особено внимателни, следете това, което правите и използвайте здрав разум, когато управлявате машината.

Не се пресягайте. Не работете с машината, когато сте боси или когато носите сандали, или други подобни нестабилни обувки. Носете защитни работни обувки, които ще предпазват краката Ви и ще осигурят стабилност при стъпване върху хлъзгави повърхности. Осигурете си стабилност по всяко време, докато работите с машината. Това ще Ви позволи да имате по-добър контрол върху машината при неочаквани ситуации.

Избягвайте случайно пускане на двигателя. Уверете се, че контролният механизъм на дроселната клапа за двигателя е изключен преди да транспортирате машината или да извършите каквато и да е поддръжка, или техническо обслужване на машината. Транспортирането, извършването на поддръжка

или техническо обслужване на машината, заедно с контролния механизъм на дроселната клапа, крие рискове от злополуки.

Мерки за безопасност по отношение на горивото

Горивото е силно възпламенимо, а неговите изпарения могат да доведат до експлозия, ако се запалят. Взимайте предпазни мерки, когато го използвате, за да намалите риска от сериозно физическо нараняване.

Когато пълните или изпразвате резервоара, използвайте подходящ съд за съхранение на горивото, и се уверете, че сте на чисто и добре проветрено място на открито. Не пушете и не позволявайте появата на искри, открит огън или други източници на запалване близо до зоната, докато наливате гориво или управлявате машината. Никога не пълнете резервоара в затворено помещение.

Дръжте заземените електропроводими предмети, като например инструменти, далеч от открити и оголени електрически части и свързки, за да се избегне появата на искри или дъгов разряд. Такива инциденти могат да възпламенят парите или изпаренията.

Винаги спирайте двигателя и го оставяйте да изстине преди да напълните резервоара. Никога не премахвайте капачката на резервоара или не наливайте гориво, докато двигателят работи или когато двигателят е горещ. Не използвайте снегопочистващата машина, ако знаете за течове в горивната система.

Когато е възможно, свалете машината от камиона или ремаркетото, и я заредете отново с гориво на земята. Ако това не е възможно, то тогава заредете повторно машината на ремаркетото с преносим съд, вместо от дюзата на диспенсъра за гориво.

Развийте капачката на резервоара бавно, за да изпуснете налягане, образувало се в резервоара.

Дръжте дюзата в контакт с твърдата повърхност на резервоара или контейнера, като се уверите, че можете да я отворите по всяко време, докато зареждането с гориво приключи. Не използвайте устройство за заключване на дюзата в отворено положение.

Никога не препълвайте резервоара. Пълнете резервоара максимум до ниво от 12.5 мм (1/2") под долния край на гърловината, за да се осигури пространство за разширяване, тъй като топлината от двигателя и/или слънцето карат горивото да увеличава обема си.

Подменяйте всички капачки за резервоари и контейнери навреме с нови и забърсвайте разлятото гориво. Никога не привеждайте изделията в действие без капачката за резервоара да е на мястото си и да е добре затегната.

Не създавайте източници на запалване в близост до разлято гориво. Ако гориво бъде разлято, не се опитвайте да включите двигателя, а преместете машината на известно разстояние от зоната на разлива и не създавайте какъвто и да е източник на запалване, докато изпаренията от горивото не се разсеят. Може да възникне сериозно физическо нараняване, ако горивото се разлее върху Вас или върху Вашите дрехи, тъй като то може да се възпламени неочаквано. Ако все пак се стигне до такъв инцидент, измийте кожата си и сменете дрехите си незабавно.

Съхранявайте горивото в контейнери, изрично обозначени и одобрени за целта.

Никога не пълнете контейнери вътре в превозно средство, на камион или върху фундамента на машината с пластмасово покритие. Преди да пристъпите към пълнене на резервоара, винаги поставяйте контейнерите на земята, далеч от други моторни превозни средства.

Съхранявайте горивото в хладно, добре проветрявано помещение. То трябва да се намира на безопасно място, далеч от искри, открити пламъци или други източници на възможно запалване.

Никога не съхранявайте горивото или машината с гориво в резервоар, намиращ се във вътрешността на сграда, където изпаренията могат да достигнат до искра, открит огън или до други източници на запалване, като например водонагревател, печ, сушилни машини и други подобни. Оставете двигателя да изстине преди да го оставите в закрито помещение.

Употреба на машината и грижи за нея

Никога не вдигайте или не носете машината, докато двигателят работи.

Не форсирайте машината. Използвайте подходящата машина за Вашите потребности. Правилната машина ще свърши работата не само по-добре, но и по-безопасно при употребата, предвидена за нея.

Не променяйте настройките за регулатора на двигателя и не позволявайте двигателят да работи с прекомерна скорост. Регулаторът контролира и определя максималната безопасна работна скорост на двигателя.

Не поставяйте ръцете или краката си близо до въртящите се части.

Избягвайте допир до горещо гориво, масло, изпуснати отработени пари и нагорещени повърхности. Не докосвайте двигателя или шумозаглушителя. Тези части стават много горещи при експлоатация. Те остават горещи за кратко време, след като изключите машината. Оставете двигателя да се охлади, преди да извършите поддръжка или да промените каквито

и да било неща по машината.

След удяне в твърд предмет, спрете двигателя, извадете кабела от устройството за запалване, щателно проверете машината за някаква повреда и, ако има такава, я отстранете преди да включите отново и работите с машината.

Ако машината започне да издава необичаен шум или вибрация, веднага спрете двигателя, разединете жицата от устройството за запалване и потърсете причината за необичайния шум и/или вибрация. Обикновено необичайният шум или вибрация е предупреждение за някаква нередност по машината.

Използвайте само приспособления и аксесоари, одобрени от производителя. Ако не се придържате към това правило, може да се стигне до физическо нараняване.

Поддържайте машината в изправност. Проверявайте за разместване и разцентроване или задиране на движещи се части, счупване на части и всякаква друга неизправност, която може да засегне неблагоприятно експлоатацията на машината. Ако се повреди, погрижете се машината да бъде ремонтирана преди употреба. Много инциденти са следствие от некачествена поддръжка на оборудването.

Пазете двигателя и шумозаглушителя от трева, листа, прекомерна смазка или натрупване на въглерод, за да сведете до минимум риска от пожар.

Никога не потапяйте във вода, не намокряйте, не плискайте и не пръскайте машината със струи вода или с някаква друга течност. Пазете ръкохватките и постовите сухи и чисти, и не допускайте по тях да полепва мръсотия. Почиствайте след всяко използване.

Спазвайте законите и нормативите за изхвърляне на газ, масло и други, за да сте максимално щадящи към околната среда.

Съхранявайте машината, когато работи на празен ход или не се използва далече от деца и не позволявайте на лица, незапознати със спецификата на машината или с тези инструкции, да я управляват или експлоатират. Машината става опасна в ръцете на необучени оператори.

Техническо обслужване

Преди почистване, ремонт, проверка или регулиране изключете двигателя и се уверете, че всички движещи се части са спрели работа. Винаги проверявайте дали контролният механизъм на дроселната клапа за двигателя е в позиция STOP. Извадете кабела от устройството за запалване и го дръжте на разстояние от щепсела, свещта и контакта, за да се предотврати неволно стартиране.

Погрижете се техническото обслужване на Вашата машина да се извършва от квалифициран персо-

нал, използвайки само еднакви оригинални части при подмяна. Това ще осигури безопасността на поддържаната машина.

Специфични правила за безопасност

Не експлоатирайте машината, без да носите подходящи зимни горни дрехи.

Не използвайте машината на покриви.

Не включвайте двигателя в затворени помещения, освен когато запалвате двигателя, за да транспортирате снегорина във или извън сградата. Отваряйте външните врати – изпуснатите отработени пари са опасни.

Винаги проверявайте ситуацията над Вас и около Вас преди да започнете работа със снегорина. Винаги се съобразявайте с движението по улиците и бордюрите, когато ги почиствате със снегорина.

Щателно проверявайте зоната, в която ще работите. Поддържайте работната площ чиста и без играчки, изтривалки за врата, вестници, шейни, дъски, жици и други чужди предмети, в които може да се спънете или които могат да бъдат изхвърлени от шнека/ротора. Проверявайте за небезопасни места на кейове, пристани, товарни платформи, подиуми, рампи или подове.

Планирайте начина, по който почиствате снега така, че да избягвате изхвърляне или изпускане към хора или зони, където може да се стигне до нараняване или повреди на имущество.

Не експлоатирайте машината близо до стръмнини, изкопи, ровове, ями. Машината може внезапно да се преобърне, ако колелото се намира над ръба на стръмна скала или изкоп, или ако някоя част на машината се огъне или хлътне.

Дръжте всички неучастващи в работния процес деца и домашни любимци на разстояние от поне 23 метра от машината. Ако забележите някой да се приближава към Вас, спрете незабавно машината.

Използвайте заземен трижилен удължителен кабел и гнездо за щепсел за всички машини с двигатели, включвани с електрически системи.

Проверявайте редовно функционирането на съединителя и спирачката. Извършвайте техническо обслужване и настройване, както е необходимо. Всякакво движение на водещите колела и шнека/ротора трябва да бъде преустановено, когато контролните лостове бъдат изключени.

Оставете двигателя и машината да се пригледят към температурата на открито, преди да започнете да почиствате сняг.

Бъдете внимателни за скрити опасности или улично движение.

Пазете машината от претоварване и не превишавайте капацитета ѝ чрез опити да почиствате снега с много бърз темп.

Не хвърляйте снега по-високо, отколкото е необходимо.

Регулирайте и нагласете кутията на шнека, за да почиствате снега от чакъл или повърхности, покрити с чакъл. Бъдете особено внимателни, когато използвате снегорина на такива повърхности.

Бъдете предпазливи, за да избегнете подхлъзване или падане, особено когато управлявате машината на заден ход. Никога не управлявайте машината с високи работни скорости, когато се движите върху хлъзгави повърхности. Винаги поглеждайте надолу и назад преди да подкарате машината на заден ход.

Не използвайте снегорина на стръмни склонове. Не почиствайте сняг в подножието на склонове. Нека цялостното Ви движение по склонове да бъде бавно и постепенно. Не правете резки промени в скоростта или посоката на движение. Използвайте ниска скорост, за да избегнете спиранията, промените или прекъсванията на скорости и предавки. Избягвайте тръгването или спирането на склон. Не паркирайте машината на склон, освен ако това е абсолютно наложително. Когато паркирате под наклон, винаги застопорявайте колелата.

Прекъснете електроснабдяването към шнека, когато превозвате снегорина или когато не използвате машината.

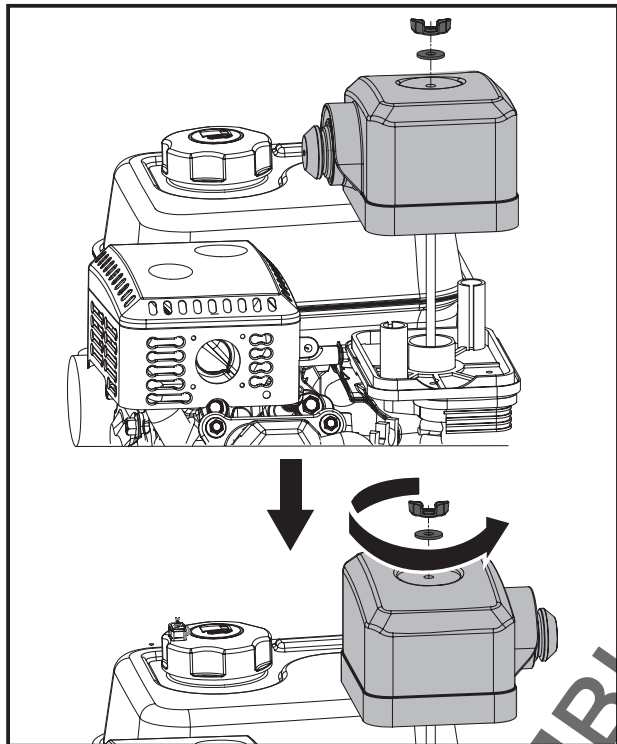
Изключете всички контролни лостове и спрете двигателя преди да напуснете работното положение (зад ръкохватките). Изчакайте, докато шнекът спре напълно, преди да отпушите или почиствате от задръстване сглобката на улея, или преди да правите каквито и да е поправки или проверки.

Допирът на ръката до въртящото се работно колело вътре в улея за изхвърляне е най-честата причина за нараняване при работа със снегорини. Не почиствайте от задръстване конструкцията на улея, докато двигателят работи. Изключете двигателя и останете зад ръкохватките, докато всички движещи се части спрат, преди да започнете с отпушването. Никога не поставяйте ръката си в изпускателните отвори или в отворите на колекторите. Винаги използвайте предоставения инструмент за почистване, за да отпушите изпускателния отвор.

МОНТАЖ

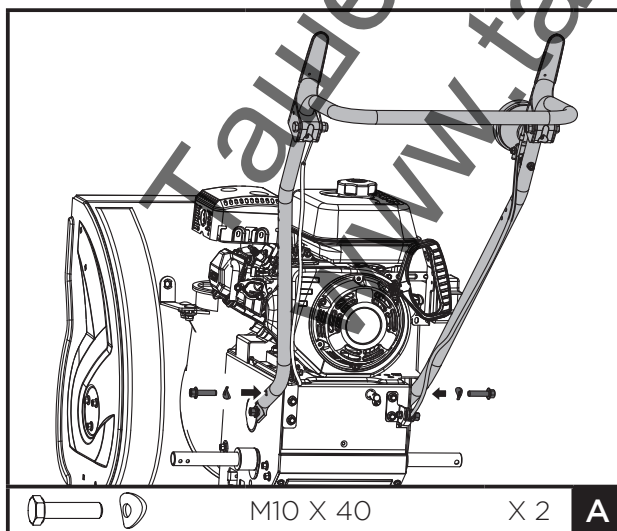
Следвайки указанията за монтаж, дадени по-долу, ще сглобите снегорина за няколко минути.

Двигател

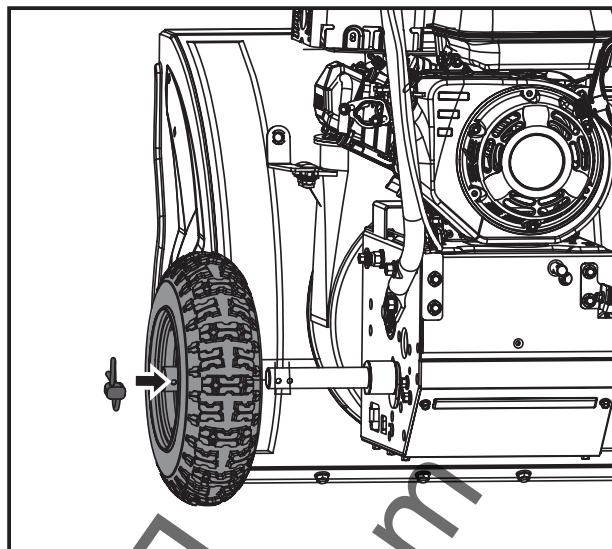


1. Демонтирайте крилчатката и шайбата от капака на въздушния филтър.
2. Завъртете капака на въздушния филтър на 180 градуса така, че лицевата част на праймер бутона да е обърната навън.
3. Монтирайте капака за въздушния филтър и пристегнете крилчатката.

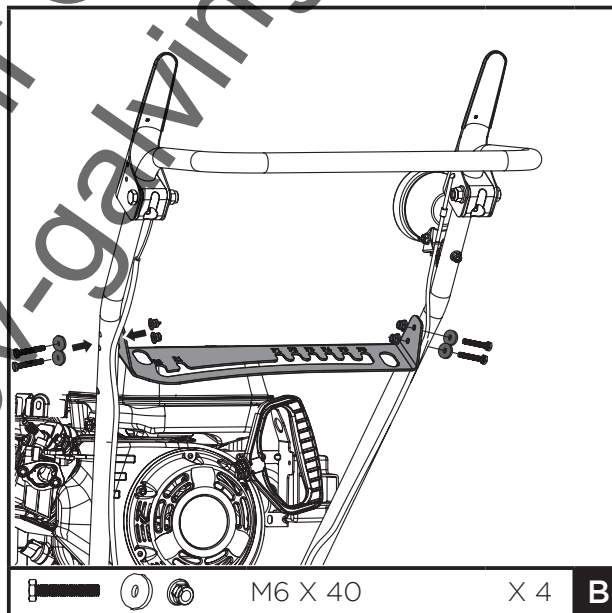
Ръкохватки



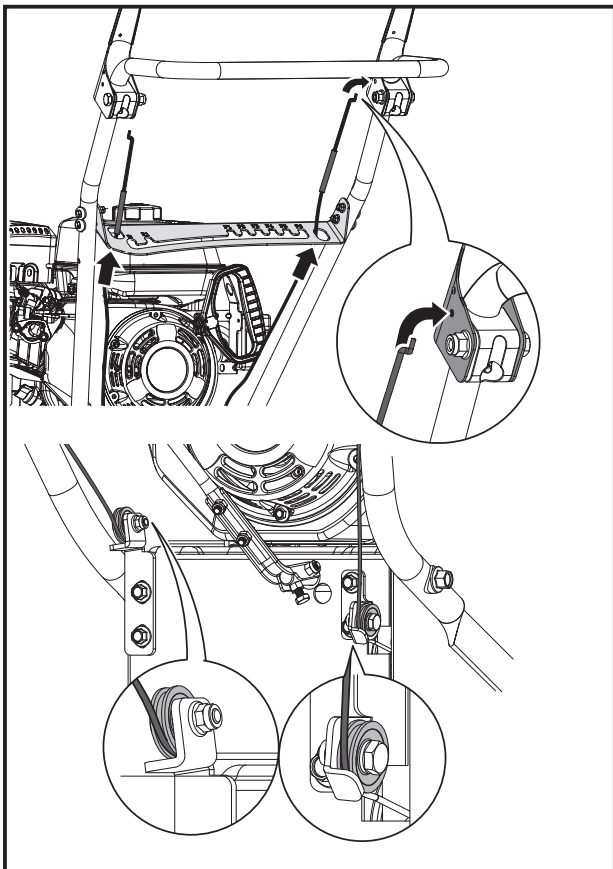
1. Изравнете отворите в ръкохватките със странични пластини и закрепете ръкохватките с помощта на винтове, докато те бъдат оптимално затегнати.



2. Демонтирайте осовите болтове и щифтовете и плъзнете колелата върху оста. Вкарайте всеки осов болт в отвора, намиращ се в главината на всяко колело и го прокарайте през отвора в оста.

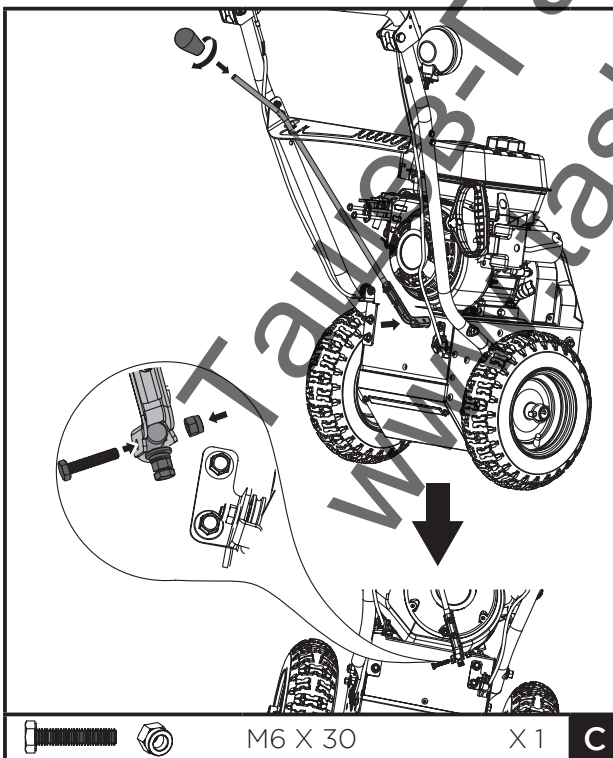


3. Закрепете контролното табло към ръчките с помощта на винтове, шайби и гайки, докато те бъдат максимално затегнати.
4. Уверете се, че ръкохватките са на една и съща височина, а след това затегнете всички скоби и закрепващи елементи здраво.



5. Приплъзнете контролните кабели през отворите в контролното табло. Уверете се, че кабелите са поставени правилно в ролковите водачи, когато закачите кабелите към лостовете за съединителите.

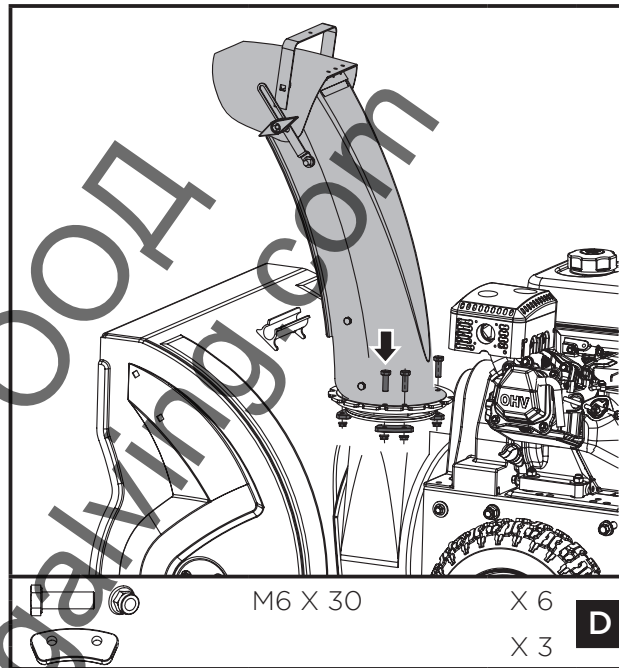
Свързване на системата за смяна на скоростите



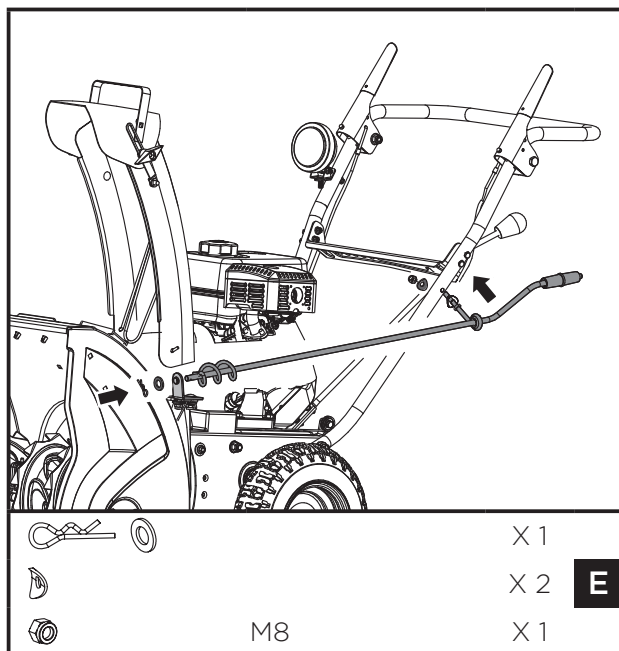
Демонтирайте бутона, за да приплъзнете лоста за смяна на скоростите през процепа в контролното табло. Закрепете този лост към рамото с помощта на винтове, шайби и гайки. Поставете на място бутона.

Улей за изхвърляне

1. Смажете долната страна на пръстена при улея за изхвърляне (ако вече не е смазан).



2. Монтирайте улея за изхвърляне над отвора в кутията за шнека и закрепете със затягащи елементи.



3. Съединете горната скоба за лоста за регулиране на устройството за разпръскване на снега (прикрепена към нея) към горната лява страна на ръчката с контрагайка и две извити шайби.

4. Смажете спиралата на лоста за регулиране на устройството за разпръскване на снега.

5. Вкарайте спираловидния край на лоста в долната скоба и закрепете с плоска шайба и шарнирен болт.

Гуми

Гумите са силно напompани във фабриката на производителя за целите на превоза. Проверете налягането в гумите. Намалете или увеличете налягането в еднаква степен в двете гуми, докато достигнете препоръчаното от производителя налягане.



При никакви обстоятелства не превишавайте препоръчаното от производителя налягане. Прекомерното налягане, когато поставите лагерни сачми, може да причини спукването на сглобената гума/пръсването на сглобената джанта със сила, достатъчна да причини сериозно нараняване. Вижте страничната стена на гумата, за да се информирате какво е препоръчителното налягане.

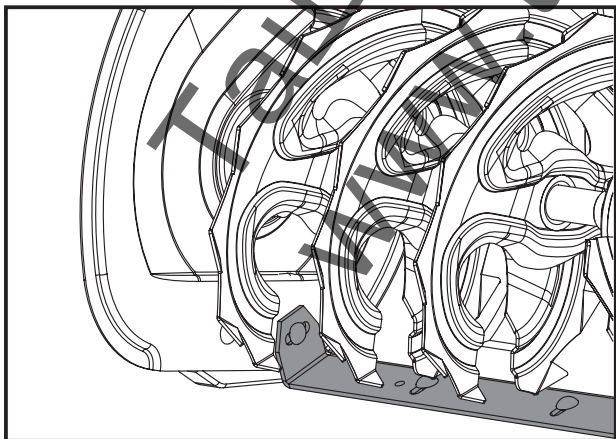


Еднакво налягане на гумите трябва да бъде поддържано по всяко време. Ако налягането на гумите не е едно и също в двете гуми, то тогава машината може да не се придвижва в права линия, а ножа да се износва неравномерно.



Пазете гумите от бензин и масло, които могат да повредят каучука.

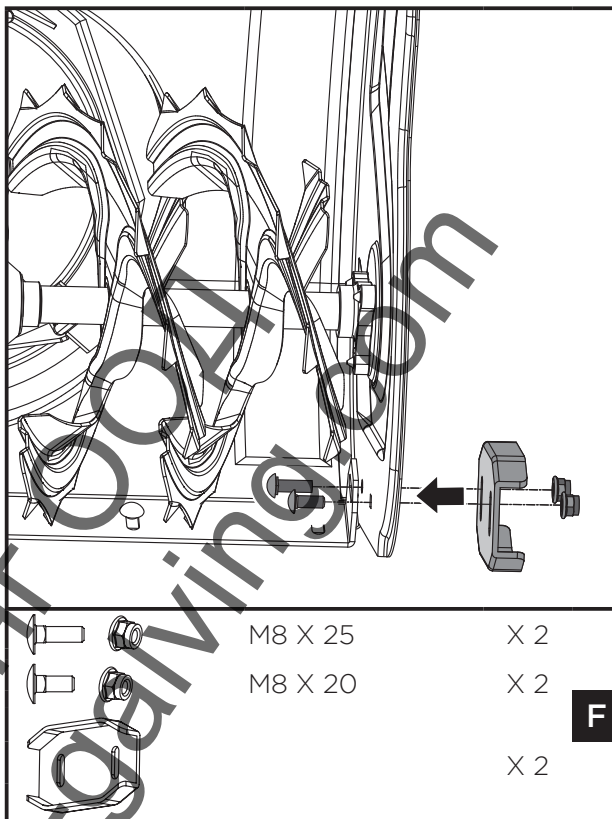
Подложки против буксуване



1. Придвигнете машината до равна повърхност.

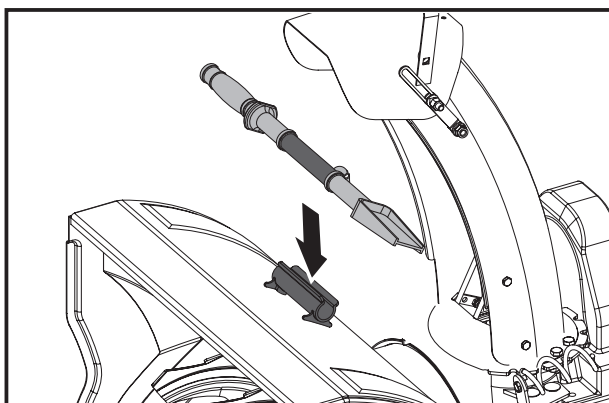
2. Подпрете ножовете за шнека така, че да се намират на 3 мм (1/8") от земята.

3. Проверявайте позицията на ножа. Ножът трябва да се намира на 3 мм (1/8") над и успоредно на нивелираната опорна повърхност. За да регулирате ножа, развийте седемте монтажни винта (по два на всяка страна), нивелирайте ножа и затегнете винтовете за монтиране.



4. Закрепете двете поставки срещу буксуване към страничните пластини на шнека с помощта на винтове и гайки. Придвигнете подложките срещу буксуване максимално надолу. Уверете се, че и двете подложки срещу буксуване са еднакво регулирани.

Инструмент за почистване на улея



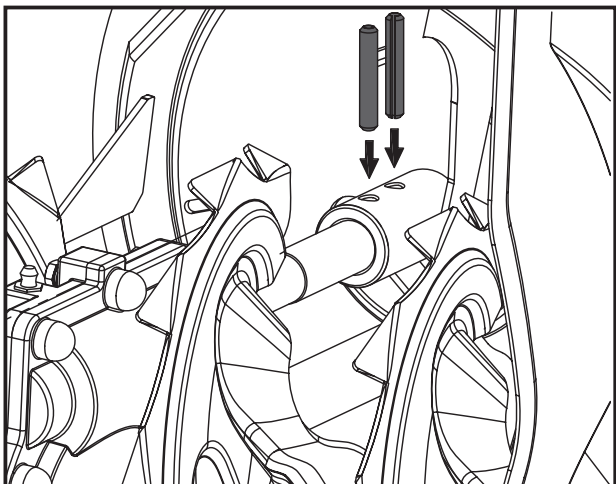
Закрепете инструмента за почистване към монтажната метална скоба върху задната част на кутията на шнека.

Резервни предпазни щифтове за ножовете



В комплекта на снегорина е включен щифт резервни предпазни щифтове за ножовете и шарнирни болтове. Съхранявайте ги на безопасно място, докато Ви потрябват.

Резервни ролкови щифтове



Роторът е закрепен към роторния вал с помощта на ролкови щифтове.



Два ролкови щифта 6x37 за ротора са доставени като резервни части в торбата за метални части и основни компоненти. Съхранявайте ги на безопасно място, докато Ви потрябват.

ОПОЗНАЙТЕ ВАШАТА МАШИНА

Лост за смяна на скоростите



Лостът за смяна на скоростите има 8 позиции: 6 предни скорости и 2 задни. За да смените скоростите, преместете лоста за смяна на скоростите на желаната от Вас позиция. Лостът се задържа във вдлъбнатина при всяко избиране на скорост.



Винаги привеждайте лоста за включване/изключване на съединителя в неутрална позиция, преди да смените скоростите. Ако пропуснете да направите това, може да повредите снегорина.

По-ниските скорости са предназначени за по-дебел сняг, а по-високите скорости са за по-тънък сняг и за придвижването на снегорина. Препоръчваме Ви да използвате по-ниски скорости, докато се запознаете с управлението на снегорина.



Ако двигателят се забави под тежестта на товар или при подхлъзване на колело, превключете машината на по-ниска скорост.



Ако предната част на машината прави резки движения нагоре, превключете машината на по-ниска скорост. Ако предната част продължава да се повдига, то тогава вдигнете ръчките.

Манивела при улея за изхвърляне

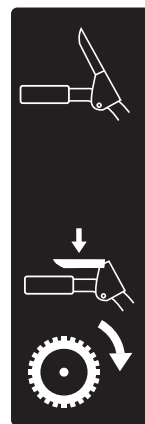


Завъртете манивелата за изпускане по посока на часовниковата стрелка, за да придвижите улея за изхвърляне наляво, и в посока обратно на часовниковата стрелка, за да придвижите улея надясно.

Ръкохватка за дефлектора при улея

Преместете ръкохватката за дефлектора напред, за да преместите снежната маса надолу, преместете я назад, за да преместите снежната маса нагоре.

Лост за включване/изключване на съединителя



Притиснете лоста за съединителя срещу ръкохватката, за да осъществите задвижването на колелата. Изключете, за да спрете.



Винаги слагайте лоста за вкл./изкл. на съединителя в неутрална позиция, преди да смените скоростите. Ако пропуснете да направите това, може да повредите снегорина.

Лоста за включване/изключване на шнека



Притиснете лоста за съединителя срещу дръжката, за да включите шнека и да започнете почистването на снега. Отпуснете, за да изключите.

Нож и подложки срещу буксуване

Ножът позволява по-добър контакт с почистваната повърхност. Той също така предпазва от повреда на кутията при нормална употреба.

Подложките срещу буксуване са разположени от всяка страна на кутията на шнека и контролират разстоянието между ножа на скрепера и земята. Регулирайте подложките срещу буксуване поравно, за да запазите позицията на ножа на скрепера равна със земята.

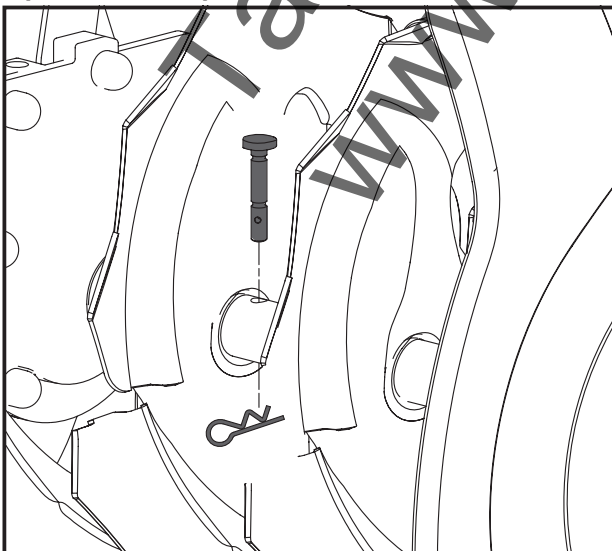
Ножът и подложките срещу буксуване са предмет на износване. Както ножът, така и подложките срещу буксуване са регулируеми, за да се компенсира износването. Те трябва да бъдат проверявани и нагласяни периодично. Подменяйте ги, когато е необходимо.



Може да се стигне до повреда на кутията на шнека, ако ножът на скрепера се захabi прекалено.

Както ножът на скрепера, така и подложките срещу буксуване, имат по два износващи се края. Когато единият край се изхаби, те може да бъдат завъртани на 180 градуса, за да се използва другият край.

Предпазни щифтове



Шнековете са закрепени към вала с помощта на предпазни щифтове и шарнирни болтове. Ако се случи така, че шнекът се удари в чужд предмет или купчина лед, снегоринът е проектиран така, че щифтовете да могат да се срежат, предотвратявайки повреда на някакви други компоненти. Ако шнековете не се въртят, проверете да видите дали щифтовете са срязани. Подменете предпазните щифтове, ако е необходимо.



Не използвайте Ваши части за подмяна. Използвайте само резервни предпазни щифтове от оригиналното оборудване, така както са били доставени с Вашия снегорин.

Когато бъдат включени, шнековете се въртят и засмукват сняг в кутията на шнека

Улей за изхвърляне

Снегът, засмукан в кутията на шнека, се изхвърля през улея за изхвърляне.

Инструмент за почистване на улея



Никога не използвайте ръцете си, за да почиствате задръстения улей за изхвърляне. Изключете двигателя и останете зад ръкохватките, докато всички движещи се части спрат работа преди да отпушвате.

Инструментът за почистване на улея е удобно закрепен към задната част на кутията на шнека с помощта на метална скоба. Ако сняг или лед се натрупат прекомерно в улея за изхвърляне по време на експлоатация, действайте по описанието, за да разчистите по безопасен начин улея за изхвърляне и отвора за улея:

1. Изключете лоста за шнек съединителя и спрете двигателя.
2. Извадете инструмента за почистване от скобата, която го закрепя към задната част на кутията на шнека.
3. Хванете инструмента здраво за ръкохватката, натиснете и завъртете инструмента вътре в улея за изхвърляне, за да отстраните задръстването.
4. Прикрепете отново инструмента за почистване към металната скоба в задната част на кутията на шнека.

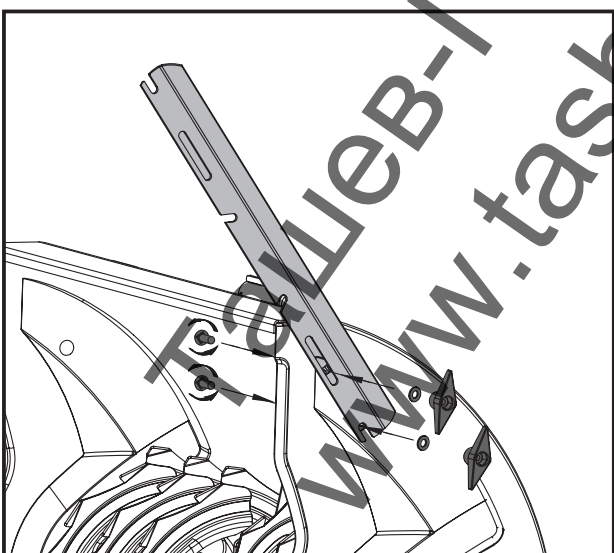
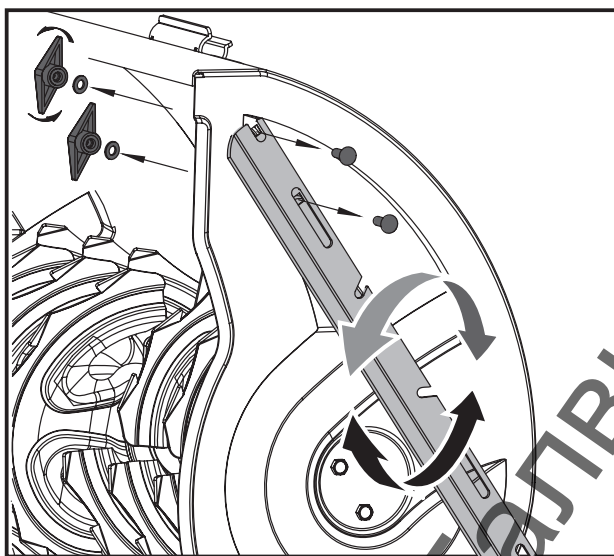
5. Уверете се, че улеят за изхвърляне е разположен в правилна посока (никакви превозни средства, сгради, хора, или други предмети не се намират в посоката на изхвърляне). Включете отново двигателя. Докато сте застанали в позицията на оператора (зад снегорина), задействайте контролния механизъм на шнека за няколко секунди, за да почистите какъвто и да е останал сняг и лед от кутията на шнека и улея за изхвърляне.

Фар (ако е част от оборудването)



Фарът осигурява допълнителна безопасност в условията на лоша видимост. Завъртете ключа за фарове в положение ON, за го да задействате.

Уреди за рязане на преспи (ако са част от оборудването)



Уредите за рязане на преспи раздробяват снежните преспи, които са по-високи от кутията на шнека и насочват снега в шнека. Съхранявайте уредите за рязане на преспи върху кутията на шнека, когато не се използват.

Поставете отново на мястото им уредите за рязане на преспи, така че лицевата им част да е в показаното положение. Крилчатките трябва да бъдат монтирани от външната страна на кутията за шнека.

Спирателен вентил за горивото

Винаги управлявайте снегорина по такъв начин, че спирателният вентил за горивото да е в положение OPEN (отворено). Затваряйте вентила, когато не използвате машината.

Лост за регулиране на дросела

Завъртете лоста за дросела надясно, за да увеличите скоростта на двигателя, завъртете го наляво, за да намалите скоростта на двигателя. Преместете лоста за дросела в положение STOP, за да спрете двигателя.

Дросел

Задействайте дросела чрез въртящия се лост на положение FULL (пълно), винаги когато включвате студен двигател. Докато двигателят загрява, постепенно завъртайте дросела към положение STOP (спряно).

Не използвайте дросела, за да приведете горещ двигател в работен режим.



Никога не използвайте дросела, за да спрете двигателя.

Праймер бутон

Натиснете праймер бутона, за да изпомпате и прехвърлите допълнително гориво от карбуратора към цилиндъра за по-добро запалване в студено време.

Ръчен стартер

Ръчният стартер се намира от задната страна на двигателя. Дръпнете дръжката на въжето, за да включите двигателя.

Предпазен ключ за запалване (ако е част от оборудването)

Вкарайте предпазния ключ за запалване, предназначен за двигателя, за да включите и управлявате. За да спрете двигателя, извадете ключа.

Превключвател ON/OFF (ако е част от оборудването)

Използва се, за да спре двигателя. Преместете превключвателя на положение OFF, за да спрете двигателя. Поставете превключвателя в положение ON, за да включите двигателя.

Настройки

Подложки срещу буксуване

Поставяйте подложките срещу буксуване в подходящо положение според условията на работната повърхност. За почистване на сняг при нормални условия, като например павиран път, павирана алея или

тротоар, поставете подложките срещу буксуване в по-високо положение, за да има луфт от 3 мм (1/8") между ножа и земята. Използвайте средно или пониско положение, когато площта за почистване е неравна, като например чакълест път.

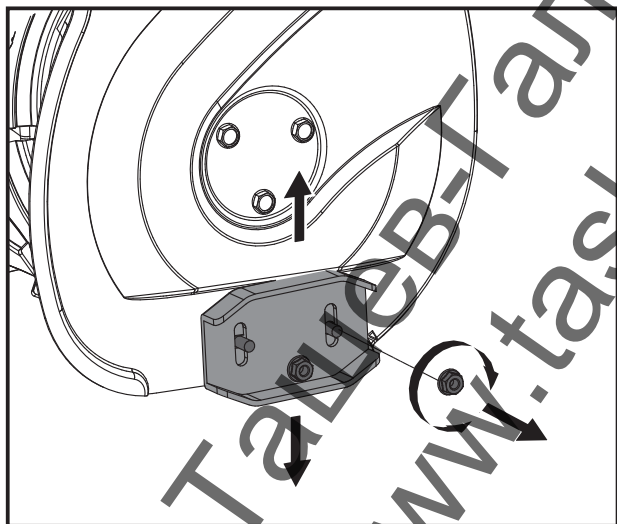


Не се препоръчва да управлявате снегорина върху чакъл, тъй като той лесно може да бъде захванат и изхвърлен от ротора, причинявайки физическо нараняване или повреда на снегорина и околните предмети.

Ако решите да експлоатирате снегорина върху чакълеста повърхност, бъдете особено внимателни и се погрижете подложките срещу буксуване да бъдат в положение за максимален луфт между земята и ножа.



Винаги нагласяйте подложките срещу буксуване, след като сте регулирали ножа, за да предотвратите преждевременното износване на ножа, или за да не допуснете повреда на кутията на шнека.



За да нагласите крайниците срещу буксуване:

1. Развийте четирите гайки (по две от всяка страна) и носещите болтове. Нагласете крайниците в желаното положение.
2. Уверете се, че цялата най-долна повърхност на подложката срещу буксуване е разположена срещу земята, за да се избегне неравномерното износване на подложките срещу буксуване.
3. Пристегнете отново гайките и болтовете здраво.

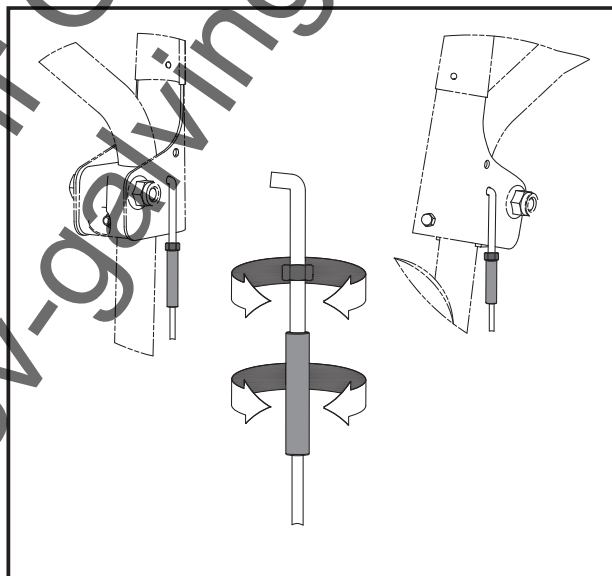
Шнек съединител и съединител за задвижващия механизъм

Когато лостът за шнек съединителя или лостът за управление на съединителя бъде разединен или изключен и е в изключено положение, кабелът трябва да има много малък луфт.

Шнекът трябва да спре в рамките на 5 секунди, когато лостът за шнек съединителя бъде изключен. Ако шнек съединителят не се включва или изключва правилно, регулирайте го преди експлоатация.

Ако двигателният механизъм на снегорина изключва от време на време при експлоатация, или ако той продължи да се движи след като сте изключили лоста за управление на съединителя, регулирайте съединителя на двигателния механизъм преди управление.

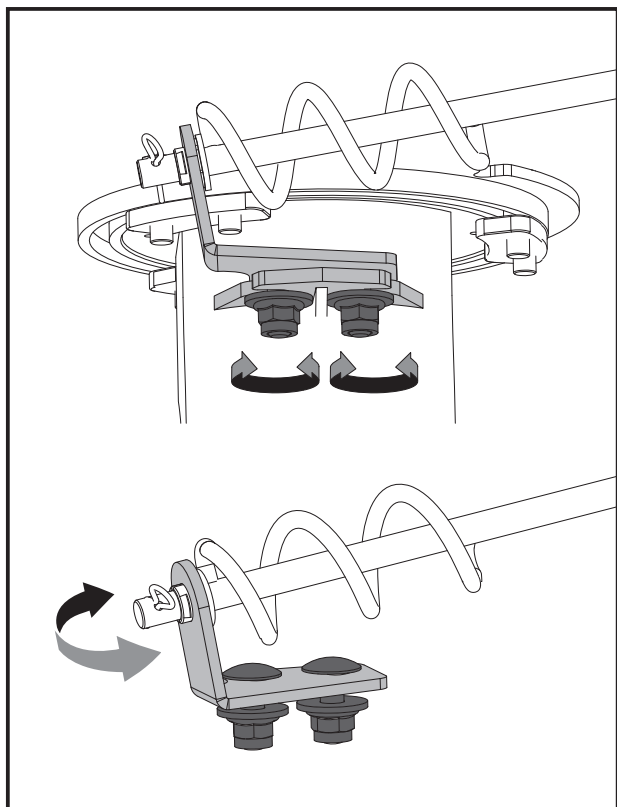
Както шнек съединителят, така и съединителят за двигателния механизъм могат да бъдат регулирани както следва:



1. Развийте контрагайката на винтовата стяга за нагласяне.
2. Завъртете винтовата стяга за нагласяне нагоре и надолу, за да увеличите разтягането на кабела или за да осигурите повече луфт.
3. Пристегнете отново контрагайката.

Скоба за улея

Ако спиралата при най-долната част на лоста за регулиране на устройството за разпръскване на снега не е напълно съединена със сглобката на улея, то скобата за улея трябва да бъде нагласена.



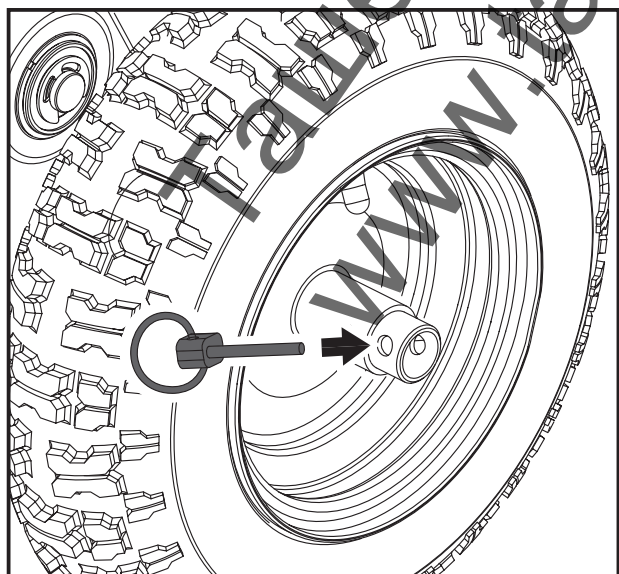
За да направите това:

1. Развийте двете гайки, които закрепват скобата на улея и го преместете леко.
2. Пристегнете отново гайките.

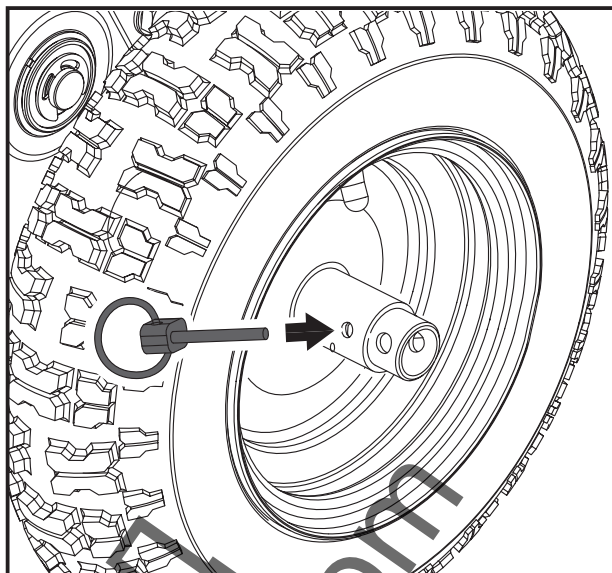
ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Каране при свободен ход на колелата, спускане по инерция и самостоятелно задвижване

Използвайте осовия заключващ болт, за да блокирате и разблокирате дясното или лявото колело. Блокирайте и двете колела, за да увеличите тягата; разблокирайте едното колело, за да осигурите по-лесно завъртане на машината; разблокирайте и двете колела за каране на свободен ход и спускане по инерция.



За да разблокирате колелото, приплъзнете го навътре и вкарайте осовия болт през външния отвор на вала, но не през главината на колелото.



За да блокирате колелото, приплъзнете го навън и вкарайте осовия болт през отвора в главината на колелото и във външния отвор на вала.

Запалване и гасене на двигателя



Преди да запалите двигателя, проверете нивото на машинното масло и се погрижете двигателят да получава техническо обслужване точно така, както е описано в Ръководството за двигателя, доставен заедно със снегорина.

Студен старт – ръчен starter

1. Погрижете се спирателният вентил за горивото да бъде в положение OPEN (отворено).
2. Поставете превключвателя ON/OFF в положение ON (включено).
3. Завъртете механизма за контрол и управление на дросела в OFF (изключено) положение.
4. Натиснете праймер бутона 2 или 3 пъти. Когато температурата е под -25°C , може да бъде необходимо допълнително заливане преди привеждане в действие. Когато температурата е над 10°C , заливане не е необходимо.



Прекомерното заливане преди пускане в действие може да причини наводняване, което пък да направи включването на двигателя невъзможно. Ако наводните двигателя, изчакайте няколко минути преди да се опитате да го включите и не натискайте праймер бутона.

5. Хванете ръкохватката на стартерното въже и го издърпайте бавно навън, докато се опъне. Нека въжето бъде навито бавно обратно.
6. Дърпайте въжето с бърз непрестанен енергичен замах на ръката. Не оставяйте въжето да се размотае бързо.
7. Повтаряйте стъпки 5 и 6, докато двигателят за работи.
8. Когато двигателят се включи, пуснете ръкохватката и бавно преместете контролния механизъм за дросела на положение FULL (пълно).

Топъл старт

Следвайте стъпките описани по-горе, запазвайки контролния механизъм за дросела в положение FULL и не използвайте праймер бутона.



Оставете двигателя да загрее за няколко минути. Двигателят няма да развие своята пълна мощност, докато не достигне нормалната работна температура.



В снеговити и леденостудени условия някои контролни механизми и движещи се части могат да замръзнат. Не използвайте прекомерна сила, когато се опитвате да управлявате замръзнали контролни устройства. Ако срещате затруднение при управлението на който и да е контролен механизъм или част, то тогава включете двигателя и го оставете да работи за няколко минути.

Съвети относно почистването на снега

По-лесно и по-ефикасно е да почистите снега веднага след като падне.

Най-доброто време за почистването на снега е рано сутрин. По това време, снегът обикновено е сух и не е бил изложен на въздействието на пряка слънчева светлина и топящи го температури.

Трябва да има леко припокриване на всяка следваща пътека, за да се гарантира, че всичият сняг ще бъде почистен.

При големи площи започвайте работа в средата и хвърляйте снега на всяка страна, така няма да е необходимо да почиствате снега повече от веднъж.

При изключително дебел сняг намалете широчината на отстраняване на снега чрез припокриване на предишната пътека и се движете бавно.

Изхвърляйте снега по посока на вятъра винаги, когато това е възможно.

Пазете двигателя чист и незаснежен. Това ще улесни въздушната струя и ще увеличи експлоатационния период на двигателя.

След почистването и изхвърлянето на снега оставете двигателя да работи в продължение на няколко минути. Това ще спомогне за изсушаването на влагата по двигателя и ще предотврати замръзването на движещите се части. Използвайте шнека/ротора, за да почистите всякакъв сняг, останал в кутията. Въртете улея за изхвърляне, за да не допуснете той да замръзне. Изключете двигателя, изчакайте всички движещи се части да спрат и почистете целия сняг и лед от снегорина. При изключен двигател дръпнете ръкохватката на стартерното въже няколко пъти, за да не допуснете да се обледени.

Придвижване

При придвижване от една работна зона в друга, следвайте следните стъпки:

1. Нагласете дросела на бавен или частичен режим на работа.
2. При модел с поставени колела натиснете надолу ръкохватките достатъчно силно, за да повдигнете предната част на машината леко от повърхността. При верижен снегорин завъртете лоста за управление на веригите в положение за придвижване.
3. Използвайте съединителя за двигателния механизъм, без да включвате шнек съединителя.

Транспортиране



Винаги изключвайте двигателя, изваждайте ключа и затваряйте спирателния вентил за горивото, когато превозвате машината върху камион или ремарке. Не транспортирайте машината, докато двигателят работи.

Бъдете много внимателни, когато товарите или разтоварвате машината на ремарке или камион.

Обезопасете шасито на машината, за да транспортирате превозното средство. Никога не обезопасявайте чрез прътове, лостове или съединения, които могат да бъдат повредени.

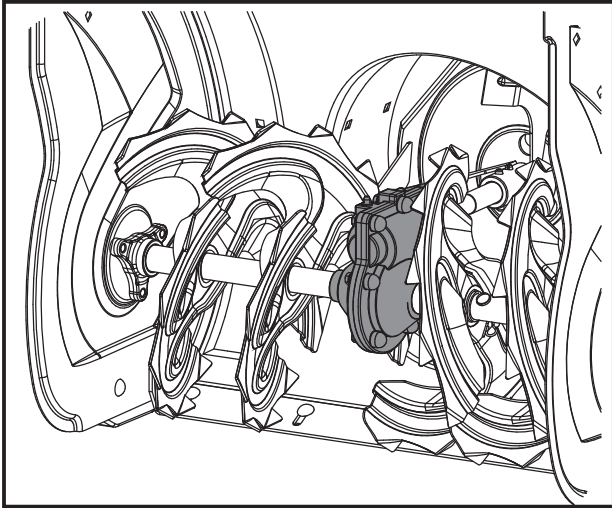
ПОДДРЪЖКА

Двигател

Направете справка в Ръководството за експлоатация на двигателя.

Смазване

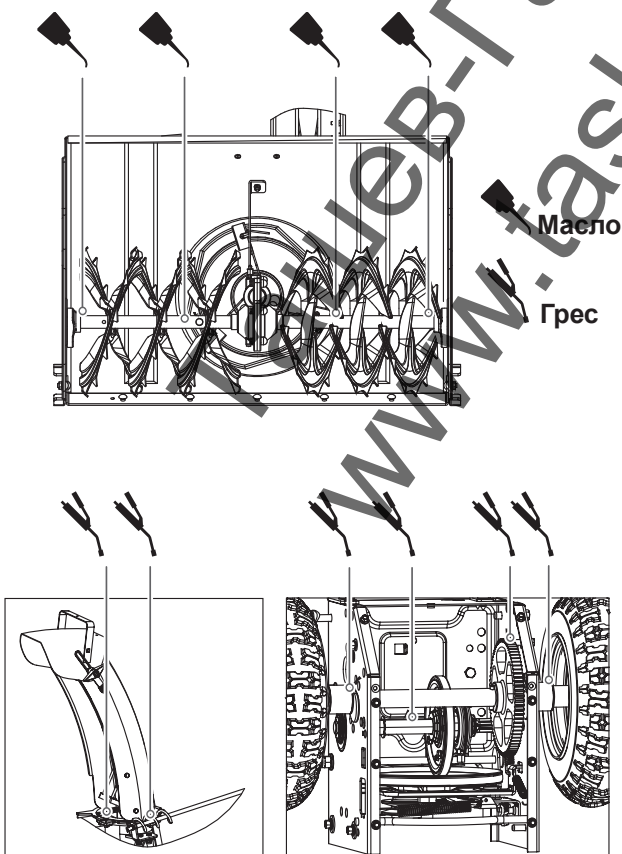
Скоростна кутия на шнека



Предавателната кутия е напълнена със смазочен материал на нужното ниво във фабриката на производителя. Освен ако има доказателство за теч или техническо обслужване е било извършено по отношение на предавателната кутия, никаква допълнителна смазка няма да бъде необходима. Ако се изисква смазка, използвайте смазка от трансмисионно масло GL-5 или GL-6, SAE85-95, EP. Не използвайте синтетично масло.

Цялостно смазване

Леко смажете всички движещи се части на машината в края на сезона или на всеки 25 работни часа.



Не позволявайте греста или маслото да попаднат върху фрикционния диск, фрикционната плоча или ремъците. Не смазвайте прекомерно машината – ненужното масло може да навлезе в тяговия двигателен механизъм и да причини хлъзгането на ремъка за тяговото задвижване.



Когато смазвате вала за шнека, извадете предпазните щифтове на ножовете, за да намажете с масло вътре във вала и около шайбите, уплътнителните пръстени и фланцовите лагери, намиращи се в който и да е край на вала.



Извадете колелата, за да намажете с грес полуоста.

Съхранение извън сезона



Вижте Ръководството за двигателя, за да получите информация относно съхранението на Вашия двигател.

В края на сезона, или ако снегоринът няма да бъде използван в продължение на повече от 30 дни, следвайте следните инструкции за съхранение:

1. Двигателят трябва да работи, докато тръбичките за гориво и карбураторът са празни и той спре да функционира поради липсата на гориво.
2. Извадете предпазния ключ за запалване и оставете двигателя да се охлади.
3. Смажете машината съгласно указанието.
4. Почистете външните части на двигателя и снегорина щателно.
5. Обновете всички ръждясали или олющени боядисани повърхности; поръсете и почистете с пясък или шкурка засегнатите зони преди боядисването. Използвайте препарат срещу ръждясване, за да не допуснете металните части да ръждясат.
6. Пристегнете всички хлабави винтове, болтове и контрагайките. Ремонтирайте или подменете всички повредени части.
7. Покрийте машината и я съхранявайте на чисто и сухо място, далеч от обсега на деца.

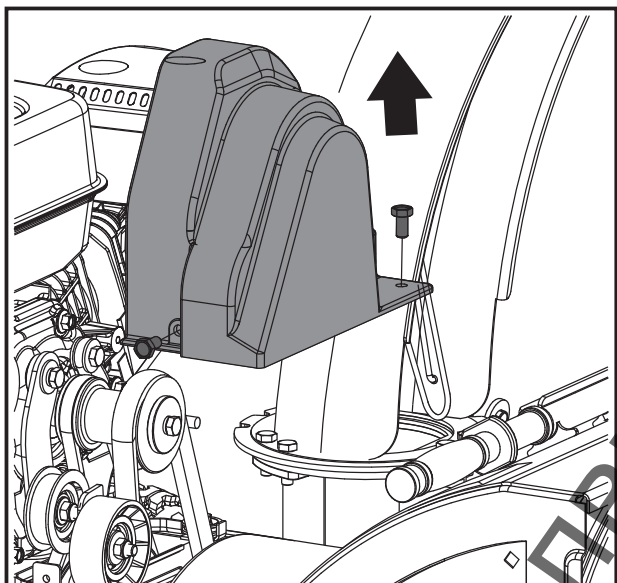
СЕРВИЗ И ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

Подмяна на ремъка

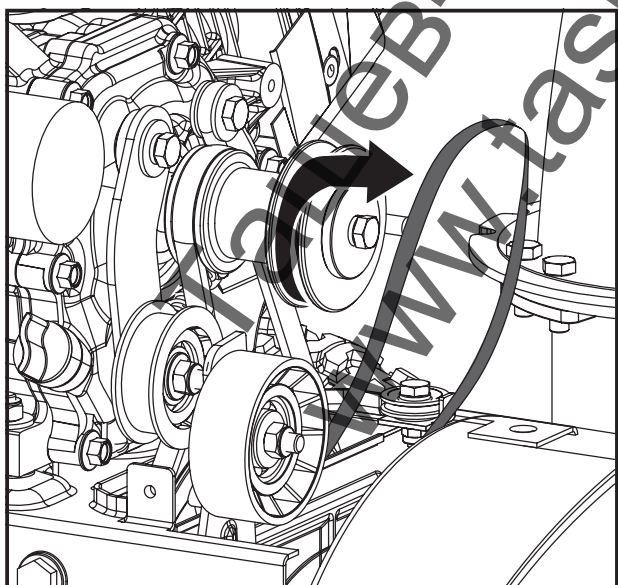
Ремък на шнека

Ако ремъкът за задвижване на шнека се износи, прогизне в масло или смазка, или се повреди, действайте по описания по-долу начин, за да подмените ремъка.

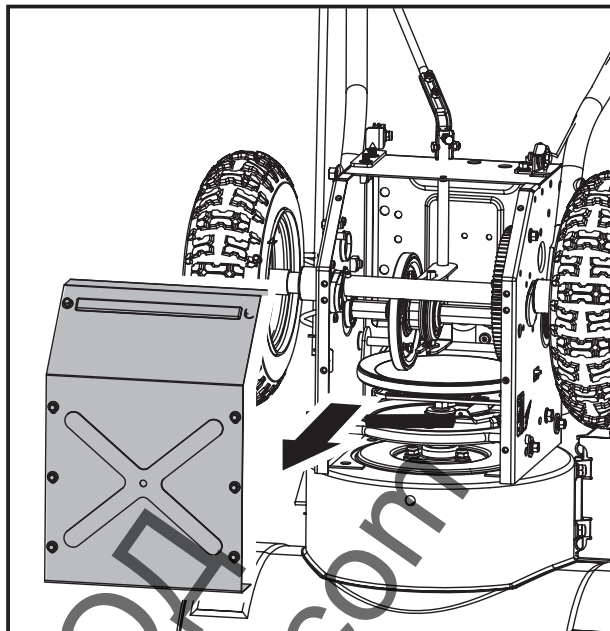
1. За да предотвратите разлив, изгорете цялото гориво от резервоара като за целта оставите двигателя включен, докато той спре поради липса на гориво. Извадете ключа, за да избегнете неволно включване и оставете машината да се охлади напълно.



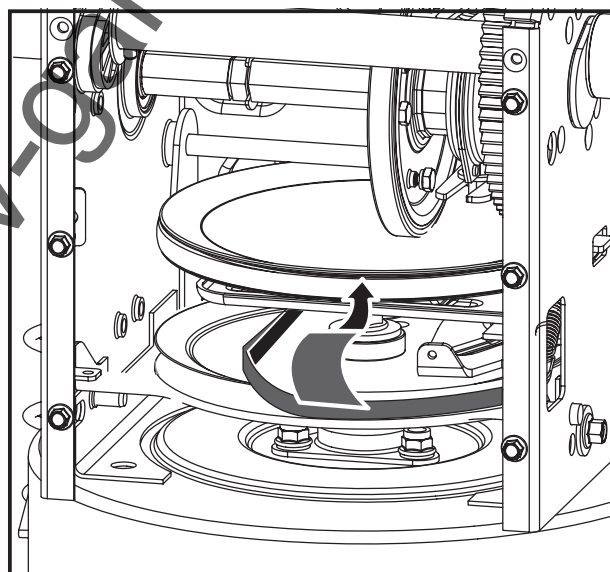
2. Развийте двата винта, които закрепват капака на място и поставете капака настрана.



3. Свалете плавно ремъка (ремъците) за шнека от двигателя.
4. Внимателно завъртете снегорина нагоре и напред, така че той да се опре на кутията за шнека.



5. Демонтирайте капака (капаците) на рамката от долната страна на снегорина чрез развъртането на винтовете, които закрепят капаците.



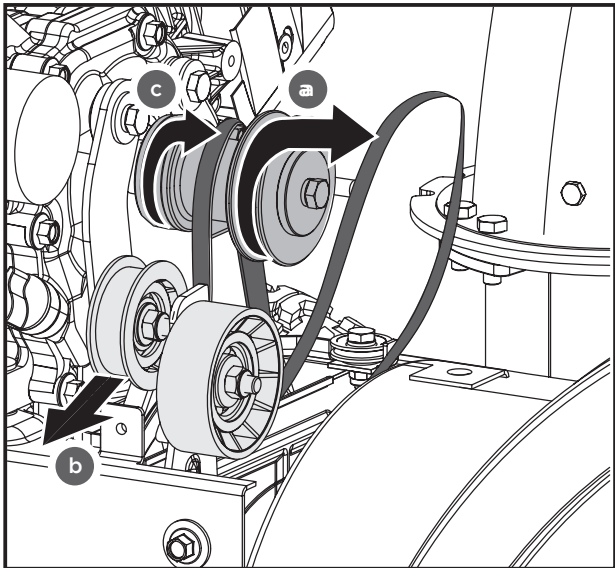
6. Свалете ремъците от зоната около ремъчната шайба за шнека и приплъзнете ремъка (ремъците) между носещата конзола и ремъчната шайба за шнека.
7. Подменете ремъка (ремъците) на шнека, като следвате инструкциите в обратна последователност.

Задвижващ ремък

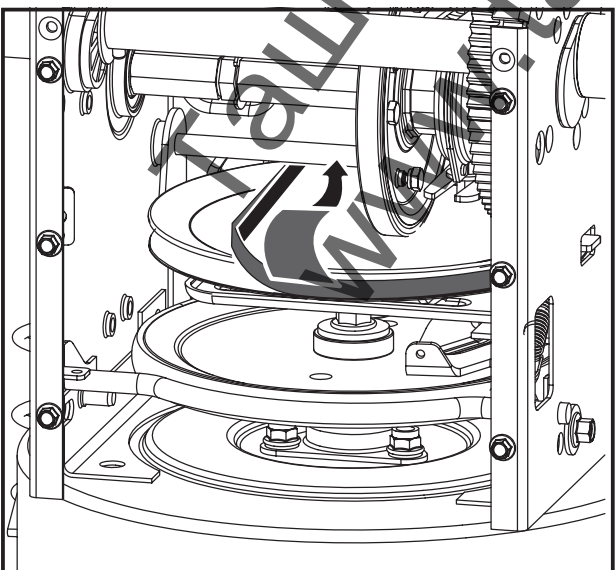
Ако задвижващият ремък се износи, прогизне в масло или в смазка или се стигне до друг вид повреда, действайте както следва, за да подмените ремъка.

1. За да предотвратите разлив, изгорете цялото гориво от резервоара, като оставите двигателя включен, докато той спре напълно. Извадете ключа за запалване, за да избегнете неволно включване и оставете машината да се охлади напълно.

2. Демонтирайте двата винта, които закрепят капака за ремъка на място и поставете капака на страни.



3. Демонтирайте ремъка, както следва:
- а. Свалете плавно ремъка (ремъците) за шнека от ремъчната шайба за двигателя.
 - б. Завъртете ремъчната шайба за междинното зъбно колело/натегателната ролка надясно, за да облекчите натегнатото състояние.
 - в. Вдигнете задвижващия ремък от ремъчната шайба за двигателя.
4. Внимателно завъртете снегорина нагоре и напред, така че той да се опре на кутията на шнека.
5. Демонтирайте капака (капаците) на рамката от долната страна на снегорина чрез развъртането на винтовете, които закрепят капаците.



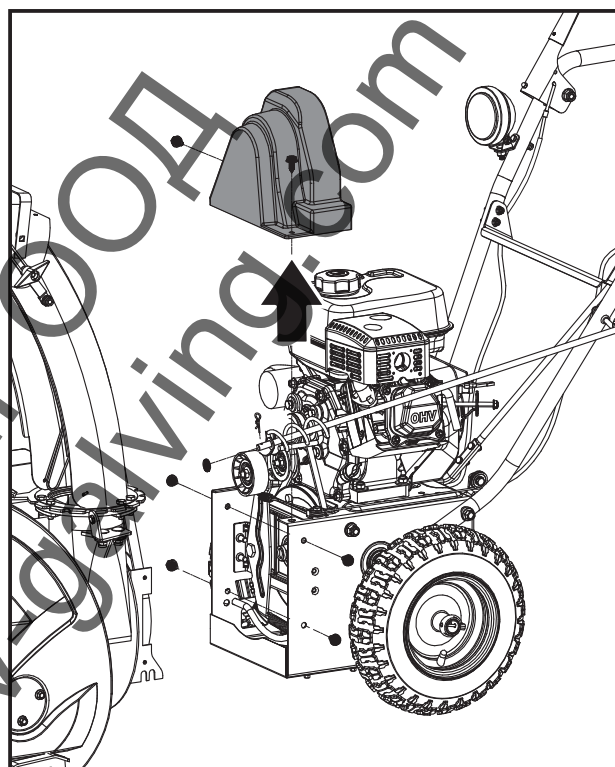
6. Свалете задвижващия ремък от ремъчната шайба и го приплъзнете между фрикционното колело и фрикционния диск.

7. Демонтирайте и подменете ремъка в обратна последователност.



Натискането надолу на лоста за управление на съединителя ще улесни повторното монтиране на ремъка.

Ако наблизо има някой, който може да помогне, можете да отделите и кутията на шнека от сглобката на рамата, за да подмените ремъците.



1. Изключете двигателя, извадете ключа за запалване, разединете кабела от устройството за запалване и оставете машината да се охлади напълно.
2. Демонтирайте капака за ремъка.
3. Демонтирайте шарнирния болт и шайбата от лоста за разпръскването на снега, за да я извадите от долната скоба.
4. Махнете най-долния капак, за да избегнете огъването му, когато разглобявате изделието.
5. Демонтирайте винтовете, закрепящи кутията за шнека към рамата (по два от всяка страна). Разделете кутията за шнека и рамата.
6. Подменете шнековия ремък или задвижващия ремък.
7. Сглобете кутията на шнека и рамата отново заедно и закрепете, и съединете с помощта на винтове.



Натискането надолу на лоста за управление на съединителя ще улесни повторното свързване на кутията за шнека и рамата.

8. Поставете ремъка (ремъците) върху шайбите на двигателя.

9. Монтирайте отново манивелата за улея.

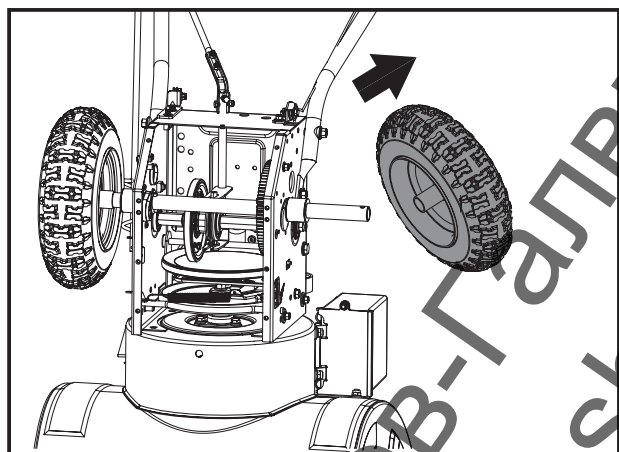
Подмяна на фрикционното колело

Ако снегоринът не работи при включен съединител за двигателния механизъм, а след извършването на регулирането на контролния кабел за съединителя проблемът не е отстранен, може да се наложи подмяната на фрикционното колело.

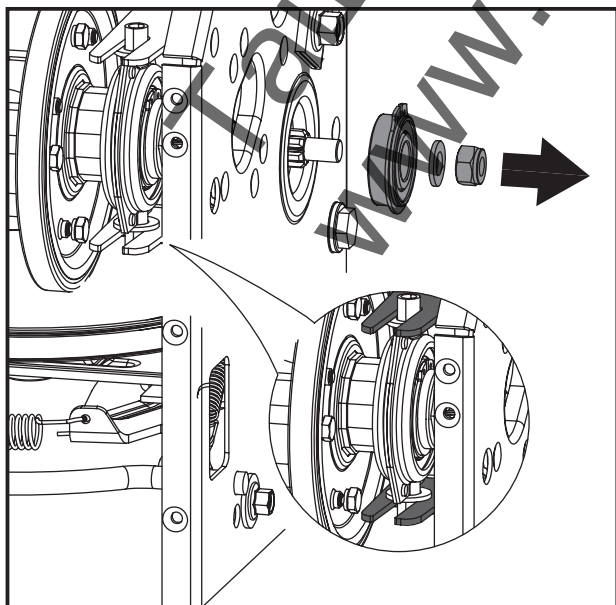
1. За да се предотврати разлив, изгорете цялото гориво от резервоара, като за целта оставите двигателя включен, докато той спре да работи напълно. Извадете ключа за запалване, за да избегнете неволно запалване и оставете машината да се охлади напълно.

2. Внимателно завъртете снегорина нагоре и напред, така че той да се опре на кутията на шнека.

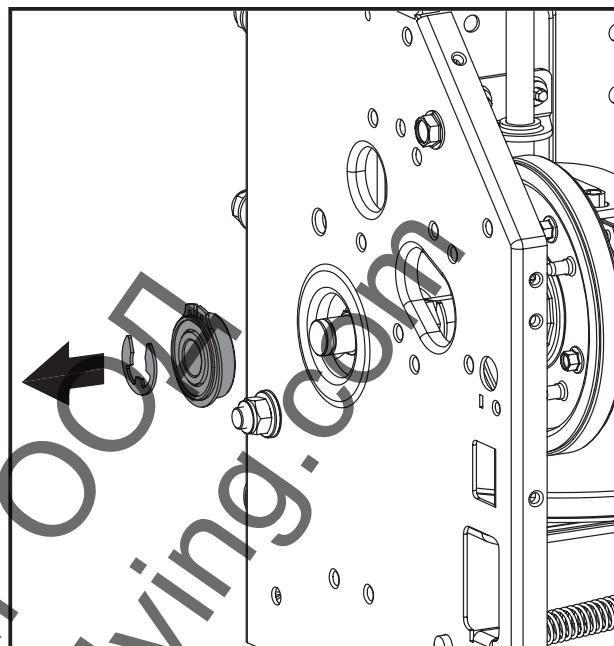
3. Демонтирайте капака (капаците) на рамката от долната страна на снегорина чрез развъртането на винтовете, които закрепват капака (капаците).



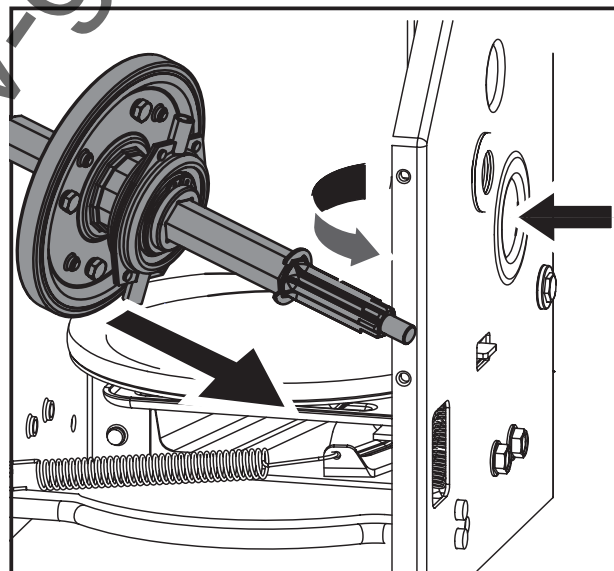
4. При модела с поставени колела, свалете дясното колело чрез демонтирането на осовия заключващ болт.



5. Внимателно демонтирайте гайката, която закрепва шестоъгълната ос към рамката на снегорина и леко почукайте края на оста, за да извадите сачмения лагер от дясната страна на рамката. Внимавайте да не повредите винтовите резби на оста.



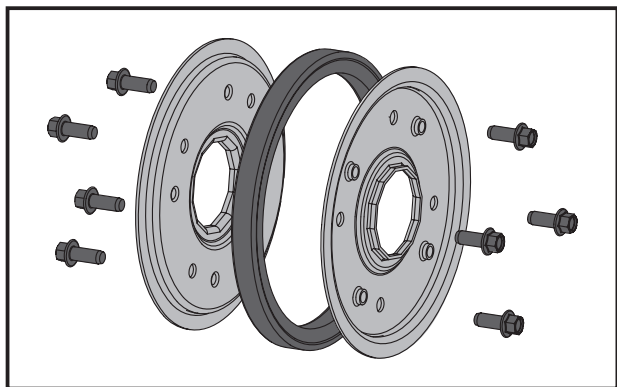
6. Демонтирайте другия лагер от лявата страна на рамката, като за целта махнете пружинния пръстен.



7. Внимателно поставете шестоъгълната ос надолу и наляво преди внимателно да демонтирате и извадите с приплъзване сглобката на фрикционното колело от вала.

8. Следвайте предишните стъпки в обратна последователност, за да сглобите отново.

Ако искате да подмените гуменото уплътнение, действайте както следва:



1. Развийте осемте винта, които крепят заедно страничните пластинки на фрикционното колело.
2. Извадете гуменото уплътнение от мястото му между пластинките.
3. Сглобете отново страничните пластинки с ново гумено уплътнение.



Когато сглобявате отново конструкцията на фрикционното колело, уверете се, че гуменото уплътнение е центрирано и разположено правилно между страничните пластинки. Пристегнете всеки винт само с едно завъртане, преди да завъртите колелото по посока на часовниковата стрелка и да продължите със следващия винт, разположен от другата страна на колелото. Повторете този процес няколко пъти, за да се уверите, че пластинките са закрепени с еднаква сила, варираща между 90 Nm и 130 Nm.

4. Поставете с приплъзване сглобката на фрикционното колело обратно върху шестоъгълния вал. Уверете се, че болта на лоста за скоростите е на мястото си в скоростната кутия. Следвайте стъпките описани по-горе в обратна последователност, за да сглобите отново компонентите.

График за поддръжка: **Вижте също Ръководство за експлоатация на двигателя.**

ПЕРИОДИ НА РЕДОВНО ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ Извършва се през всеки посочен месец или интервал от работни часове, в зависимост от това кое събитие настъпи първо.		След всяко използване	През първия месец или на 20 часа	На всеки 3 месеца или 50 часа	На всеки 6 месеца или 100 часа	Всяка година или на всеки 300 часа
ЕЛЕМЕНТ						
• Масло за двигателя	Проверете нивото	X				
	Сменете		X		X	
• Чашка за утайката от горивото	Почистете				X	
• Запалителна свещ	Проверете-почистете				X	
	Подменете					X
• Искрогасител (незадължителни части)	Почистете				X	
• Свободна скорост	Проверете и регулирайте					X(2)
• Луфт на клапана	Проверете и регулирайте				X(2)	
• Резервоар за горивото и филтър	Почистете				X(2)	
• Горивна камера	Почистете	След всеки 300 часа работа (2)				
• Тръбичка за горивото	Проверявайте	Веднъж на всеки 2 години (подменете, ако е необходимо)				

• Детайли, свързани с емисиите

(2) Тези елементи трябва да бъдат обслужени от Вашия официален сервиз, освен ако Вие самите не разполагате с подходящи инструменти и сте опитен механик. Направете справка с наръчника относно процедурите за техническо обслужване.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПОВРЕДИ



Изключете двигателя и издърпайте кабела за запалване преди да извършите каквито и да е проверки или ремонтни дейности. Ако след като извършите проверките и ремонтите на двигателя, решите да го оставите да работи за няколко минути, имайте предвид че ауспухът и другите части ще се нагорещат. Не докосвайте тези части, тъй като те могат да Ви изгорят.

Проблем	Причина	Решение
Електрическият стартер не функционира (при модели оборудвани с него).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Удължителният кабел не е свързан. 2. Удължителният кабел е износен, корозирал или повреден. 3. Електрическият контакт е без захранване. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Свържете удължителния кабел към контакта и/или към машината. 2. Подменете удължителния кабел. 3. Извикайте квалифициран електротехник, който да оправи контакта.
Двигателят не се включва	<ol style="list-style-type: none"> 1. Дроселът не е в нужното положение. 2. Двигателят не е стартиран. 3. Двигателят е наводнен. 4. Спирателният вентил за горивото е затворен. 5. Дроселната клапа е в OFF положение или превключвателя OF/ONN е в положение OFF. 6. Кабелът към запалващото устройство се е разхлабил или разединил. 7. Резервоарът за гориво е празен или със застояло гориво. 8. Неизправно запалващо устройство. 9. Предпазният ключ за запалване не е включен. 10. Нивото на машинното масло в картера на двигателя е твърде ниско или твърде високо. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Преместете дросела на положение СНОКЕ. 2. Стартирайте двигателя, за да започне да функционира точно, както е описано в това ръководство. 3. Изчакайте няколко минути преди отново да включите, не стартирайте. 4. Отворете спирателния вентил за горивото. 5. Преместете дросела на FAST положение или превключвателя ON/OFF на положение ON. 6. Свържете или пристегнете кабела към запалната свещ. 7. Напълнете резервоара с чист, пресен бензин. 8. Почистете, регулирайте луфтовете или подменете. 9. Вкарайте предпазния ключ за запалване. 10. Добавете или източете маслото, за да регулирате нивото на маслото в картера на двигателя.
Двигателят работи на празен ход или не работи плавно	<ol style="list-style-type: none"> 1. Двигателят работи на позиция СНОК. 2. Резервоарът на двигателя е почти празен или със застояло гориво. 3. Доставка на замърсено гориво. 4. Карбураторът не е регулиран. 5. Двигателят е прекомерно регулиран. 6. Спирателният вентил за горивото не е напълно отворен или има задръстване в тръбичката за гориво. 7. Кабелът на запалителното устройство се е разхлабил. 8. Повредена, дефектна или неизправна запалителна свещ. 9. Нивото на машинното масло в картера на двигателя е твърде ниско или твърде високо. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Преместете лоста за дросела в РАБОТНО положение. 2. Напълнете резервоара с чист, пресен бензин. 3. Подменете го с чисто гориво. 4. Обърнете се към квалифициран оперативно-ремонтен персонал. 5. Обърнете се към квалифициран оперативно-ремонтен персонал. 6. Отворете спирателния вентил за горивото или почистете тръбичката за гориво. 7. Пристегнете кабела на запалващото устройство. 8. Почистете, регулирайте луфта или я подменете. 9. Добавете или източете маслото, за да регулирате нивото на маслото в картера на двигателя.
Двигателят прегрява.	Карбураторът не е регулиран правилно.	Обърнете се към квалифициран ремонтен персонал.
Прекомерна вибрация	Разхлабени или повредени части.	Пристегнете всички скоби или подменете повредените части.
Загуби на електроенергия	<ol style="list-style-type: none"> 1. Кабелът на запалващото устройство е разхлабен. 2. Вентилационният отвор за луфта, изпълян с газ, е запушен. 3. Мръсен или запушен заглушител на ауспух. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Опънете кабела на запалващото устройство. 2. Почистете или подменете капачката на резервоара. 3. Почистете или подменете шумозаглушителя.

9. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Модел	STEm 5765
Мощност на двигателя (к. с.)	6.5/3.600 об./мин
Модел на двигателя	168 FB
Вместимост	196 см ³
Общ въртящ момент (Nm)	10.7/2.500 об./мин
Вместимост на маслото (л)	0,6
Широчина на почистване	57 см
Височина на засмукване	53.5 см
Операция по изхвърляне	Двустепенна
Диаметър на шнека	300 мм
Шнек: брой на ножовете	4
Разстояние на изхвърляне	11-12 м
Посока на изхвърляне	60-180°
Задвижваща система	На всички колела, самоходна машина
Предна (скорости)	6
Задна (скорости)	2
Стартиране на двигателя	Ръчно стартиране
Нагрети ръкохватки	НЕ
Контрол върху управлението	НЕ
Обем на горивото	3.6 л
Тегло (кг)	68,5
Размер на колелата	13 инча
Сертификат за двигателя	Агенция за опазване на околната среда на САЩ/Калифорнийски съвет за въздушни ресурси
Сертификат за изделието	СЕ
Максимално време на работа без спиране (в часове)	120
Гарантирано ниво на звукова мощност – LPA (dB(A)), K=2,5 dB(A)	99
Измерено ниво на звуково налягане – LWA (dB(A)), K=2,5 dB(A)	86,9
Вибрация ръка-рамо ah(m/s)	4,23
Коефициент на неопределеност вибрации K(m/s ²)	1,5

Стойностите на шума бяха определени съгласно Директива 2000/14/ЕО. Измерването на вибрациите бе извършено в съответствие с международния технически стандарт за безопасността на снегорини ISO 8437.

CE ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

REM POWER Group d.o.o.
PC Komenda, Pod lipami 10
SI – 1218 Komenda – EU

Декларира следното съответствие на Директивите, валидни и приложими в Европейския съюз и нормите за артикул

Снегорин
Модел STEM 5765
(Директива 2006/42/ЕО) (Директива 2014/35/ЕС) (Директива 2014/30/ЕС) (Директива 2010/26/ЕС) (Директива 2000/14/ЕО*)
(EN 55012) (EN 61000-6-1) (EN ISO 12100:2010) (ISO 8437)

* Приложен метод за оценка на съответствието

Приложение III

Ниво на шума dB(A)

Измерено

96,9 dB(A)

Гарантирано

99 dB(A)

Поставената CE маркировка е: **18**

Упълномощен представител и отговорник за съставяне на техническата документация:



Дарко Аджиев

Rheinland Elektro Maschinen SEE
Londonska 9a, 1000 Skopje Macedonia

Производител:

REM POWER Group d.o.o.
PC Komenda, Pod lipami 10
SI – 1218 Komenda – EU
exp@rem-maschinen.com

Упълномощен съветник:



Миха Пребил

Коменада, 08.09.2018 г.

ГАРАНЦИОННА КАРТА

АРТИКУЛ: _____

МОДЕЛ: _____

ДАТА НА ПРОДАЖБА: _____

Подпис и печат на продавача: _____

Сериен номер на машината: _____

Гаранционен срок 24 месеца.

Дубликат на гаранционната карта не се издава!

Разяснения:

- Гаранцията се признава за дефекти на материала или производството.
- Машината трябва да бъде използвана само по предназначение и съобразно инструкциите за употреба.
- Машини от любителска гама не трябва да бъдат използвани за професионални цели.
- Ремонт на машини в гаранционен срок, използвани правилно и по предназначение, трябва да бъде извършен в рамките на 45 дни от датата на постъпване в сервиза.
- В случай, че машината не може да бъде ремонтирана до 45 дни, клиента получава нова машина или възстановяване на парите за покупката на дефектиралата.
- Когато ремонтът отнема повече от един ден, гаранционният срок се удължава с времето на престой на машината в сервиза.
- Гаранционният срок започва да тече от деня на продажба, като това се удостоверява с попълнена гаранционна карта и оригинална фактура от покупката.
- Дистрибутора не носи отговорност за пропуснати ползи от невъзможността да се употребява машината през време на престоя в сервиз.
- При непредставяне на изискваните документи ремонта е за сметка на клиента.
- Машините, постъпващи за ремонт трябва да са добре почистени, в противен случай почистването им се заплаща от клиента.
- Дистрибутора ще осигури резервни асти за 5 години.
- В случай че местните закони и разпоредби са различни од тези посочени по-горе, ще бъдат последвани местните закони и разпоредби.

Гаранционни условия:

Гаранция не се признава в следните случаи:

- В случай, че уредът се експлоатира в противоречие с неговото предназначение или инструкции за употреба
- В случай на професионална употреба, за каквато не е предназначен
- В случай на транспортен дефект след закупуване
- В случай, че уредът е претоварен
- В случай на опит за ремонт от неоторизирани лица
- В случай на механични дефекти
- В случай на неправилно боравене с уреда или несъобразяване с инструкциите
- В случай на липса на гаранционна карта или фактура
- За компоненти, които са подложени на продължително износване, както и консумативи
- За дефекти причинени от неправилна или непълна поддръжка и съхранение